



[ALL INFORMATIONS](#) [▼](#)

[ENTRY FORM](#)

[PILOT ROSTER](#)

[SPONSORS](#)

[PHOTOGALLERIES](#) [▼](#)

# Bulletin 2 (rev3) 2024

por Nacho | Mar 7, 2024 | Sin categoría



## Entradas recientes

[Bulletin 2 \(rev3\) 2024](#)

[Bulletin 1 2024](#)

[Bulletin 3 / 2023](#)

[Bulletin 2 / 2023](#)

[Bulletin 1 / 2023](#)

## Archivos



# XII F5J Masters 2024

[\[Versión en Español más abajo\]](#)

[EN] Bulletin #2 Mar 8th 2024

Dear Pilot:

We have received numerous enquiries and have decided to make a clarification and extension of the local rules which you can see below **in bold**.

We have also received requests, and have agreed, to expand the catalogue of registration options. This has led us to change the registration fee, in order to widen the range. This does not and will not affect those pilots who have already registered or will be registering within the first 4 options, if any registered rider would prefer to change their registration mode, please let us know at [info@f5jmasters.com](mailto:info@f5jmasters.com).

**LOCAL RULE XI F5J MASTERS 2024 (April 27<sup>th</sup> - 28<sup>th</sup>), Escalona del Prado, Spain**

1.- All models, up to 3 per competitor, must carry an AMRT with FAI approved Fw valid for SECOND -class or FIRST-class competitions, i.e. emergency restart will be allowed,

marzo 2024

abril 2023

marzo 2023

enero 2023

mayo 2022

abril 2022

marzo 2022

agosto 2020

julio 2020

junio 2020

marzo 2020

febrero 2020

junio 2019

mayo 2019

diciembre 2018

## Categorías

2017

2018

2019

2022

Boletín

scoring zero points for the flight in which emergency restart has been used.

2. – Automated flight timekeeping from motor ON signal to first contact to terrain is allowed.

3. – For automated timing equipment, the working time window check shall also be evaluated automatically.

4. – The pilots agree to supply their Altimeter logs at once for verification upon Competition Director request. In particular agree to follow organization directions according to 5.5.11.1.3. k) of SC4\_Vol\_F5\_Electric\_24

5. – Although the data collection of the competition will be automated, the organization will provide timing judges who will be in charge of monitoring the correct compliance with the rules as well as auditing the flight records of all participants when deemed necessary.

## **6.- The responsibility for the provision of flight duration data is that of the Organisers.**

**6.1.- Data may be taken by pilots or their assistants, which will always be welcome and may be used by the jury of the competition where the jury considers it appropriate. In general, circumstances where discrepancies of more than two seconds of flight time appear will be analyzed.**

**6.2.- If the pilot does not opt for any of the alternatives that provide automatic/electronic evidence, and which allow for bonus registration, then the organization will provide an independent timekeeper, whose readings will be valid in the first instance.**

## **7.- REGISTRATION OPTIONS**

Sin categoría

	Buscar
--	--------

The general registration fee will be 105 euros (option 5 in the registration menu). The organizers and the Sponsor wish to make registration as easy as possible for the competitors and propose these alternatives which guarantee a traceable, independent and automatic time reading.

7.1.- Use of a GliderKeeper and GKSync owned by the competitor.

7.2.- Use of a GliderKeeper Pico and GKSync provided by the organization.

7.3.- Use of another type of altimeter and evaluation of the flight time in an electronic way with the flight graph made available to the organization. As described in Bulletin 1.

7.4.- Use of a GliderKeeper Pico and GKSync provided by the organization, installed in the "Y" connection referred to in section 5.5.11.1.3. k) of SC4\_Vol\_F5\_Electric\_24, in accordance with the operating manual of the equipment. In this case during all flights and an automatic reading can be made. In this configuration pilots can feel more confident in the reliability of operation of their model.

7.5.-Non-bonus option: Operation according to the rules as described in 6.3.

In all cases time readings may be taken by the pilots' team as outlined in 6.1.



# XII F5J Masters 2024

[ES] Boletín nº2, 8 de marzo 2024

Estimado piloto:

Hemos recibido numerosas consultas y al hemos decidido hacer una clarificación y ampliación de las reglas locales que podéis ver más abajo en **negrita**.

También se han recibido peticiones, y hemos acordado, para ampliar el catálogo de opciones de inscripción. Esto nos ha llevado a cambiar la cuota de inscripción, para ampliar el abanico. Esta circunstancia no afecta y no va a afectar a aquellos pilotos que ya se hayan inscrito o vayan a inscribirse dentro de las 4 primeras opciones, si algún piloto ya inscrito prefiere cambiar su modo de inscripción, por favor háganoslo saber en [info@f5jmasters.com](mailto:info@f5jmasters.com)

## **REGLA LOCAL XI F5J MASTERS 2024 (27 y 28 de Abril), Escalona del Prado, España**

- 1.- Todos los modelos, hasta 3 por participante, deberán portar un AMRT (altímetro FAI) con Fw homologado FAI, válido para competiciones de SEGUNDA clase o de PRIMERA clase, esto es: se permitirá re-arranque de emergencia, puntuando cero puntos el vuelo en el que arranque de emergencia haya sido utilizado.
- 2.- Se permite el cronometraje automatizado del tiempo de vuelo desde la señal de encendido del motor hasta el primer contacto con el terreno.
- 3.- En el caso de los equipos de cronometraje automatizados, la comprobación de la ventana de tiempo de trabajo también se evaluará automáticamente.

4.- Los pilotos se comprometen a suministrar sus registros de altímetro de inmediato para su verificación a petición de los directores de la competición. En particular, acuerdan seguir las instrucciones de la organización de acuerdo a 5.5.11.1.3. k) de SC4\_Vol\_F5\_Electric\_24.

5.- Aunque la toma de datos del concurso estará automatizada, la organización proveerá de jueces cronometradores que estarán al cargo de vigilar el correcto cumplimiento de la normativa, así como auditar los registros de vuelo de todos los participantes cuando se considere necesario.

**6.- La responsabilidad de suministro de datos de duración de los vuelos es de la organización.**

**6.1.- Se permite la toma de datos por parte de los pilotos o sus ayudantes, que siempre serán bienvenidos y se podrán utilizar por parte del jurado del concurso en donde así lo considere oportuno el jurado. En general se analizarán aquellas circunstancias en donde aparezcan discrepancias de mas de dos segundos de vuelo.**

**6.2.- Si el piloto no optara por alguna de las alternativas que proporcionan una evidencia automática/ electrónica, y que permiten la inscripción bonificada, entonces la organización aportará un juez-cronometrador independiente, cuyas lecturas serán las válidas en primera instancia.**

## **7.- OPCIONES DE INSCRIPCION**

**La tarifa de inscripción general será de 105 euros (opción 5 en el menú de inscripción). La organización y el Sponsor desean que las inscripciones sean lo menos gravosas posible para los concursantes y proponen estas alternativas que garantizan una lectura de tiempos trazable, independiente y automática.**

**7.1.- Utilización de un GliderKeeper y GKSync propiedad del concursante.**

**7.2.- Utilización de un GliderKeeper Pico y GKSync prestados por la organización.**

**7.3.- Utilización de otro tipo de altímetro y evaluación del tiempo de vuelo de una manera electrónica con la grafica del vuelo puesta a disposición de la organización. Tal y como se describe en el Boletín 1.**

**7.4.- Utilización de un GliderKeeper Pico y GKSync prestados por la organización, instalados en la conexión en “Y” a la que se refiera el apartado 5.5.11.1.3. k) de SC4\_Vol\_F5\_Electric\_24, de acuerdo al manual de operación del equipo. En este caso durante todos los vuelos y se podrá hacer una lectura automática. En esta configuración los pilotos pueden sentir más confianza en la fiabilidad de operación de su modelo.**

**7.5.-Opcion no bonificable: Operación según el reglamento, según se describe en 6.3.**

**En todos los casos se podrán realizar lecturas de tiempo por parte del equipo de los pilotos como se indica en 6.1.**